

RESUMEN EJECUTIVO
INFORME DE REPRESENTACION LEGAL DE TENEDORES DE BONOS CARRETERAS
NACIONALES DEL META

La FIDUCIARIA UNION S.A., en virtud de lo establecido en las Resoluciones 400 y 1210 de 1995 y la Resolución 775 de 2.001 de la Superintendencia de Valores, hoy Superintendencia Financiera de la misma entidad, y como Representante Legal de los Tenedores de los Bonos Carreteras Nacionales del Meta, se permite presentar un informe sobre la emisión en los términos de las citadas normas, para el periodo comprendido entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2005.

A la fecha del presente informe el emisor ha cumplido con las obligaciones correspondientes a la destinación de los recursos del empréstito, el pago de las obligaciones surgidas de la emisión, la cancelación de las comisiones del Representante Legal de los Tenedores de Bonos y el suministro de información.

El Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta registra activos por \$145.266 millones al corte de diciembre de 2005 aumentando un 5.12% frente a los niveles presentados en junio de 2005, estos se encuentran distribuidos en un 37.26% en el activo corriente representando y en un 62.74% el activo no corriente.

Los pasivos totales al cierre de diciembre 31 de 2005 ascienden a \$61.710 millones aumentando un 58.47% frente a los niveles presentados en junio de 2005. El pasivo corriente representa el 39.65% del total del pasivo, e incluye cuentas por pagar por \$24.200 millones y otros pasivos por \$271 millones, el pasivo no corriente representa el 60.35% del total del pasivo, este está compuesto principalmente por los títulos de inversión en circulación por \$30.000 millones y los ingresos recibidos por anticipado.

Al cierre de diciembre 31 de 2005 el Fideicomiso presenta una utilidad contable de \$14.870 millones.

El Fideicomiso BBVA Concesión Carreteras Nacionales del Meta registra ingresos a diciembre 31 de 2005 por \$41.087 millones, compuestos básicamente por los ingresos operacionales, intereses y valoración de inversiones.

Los gastos operacionales del Fideicomiso BBVA Concesión Carreteras Nacionales del Meta al cierre de diciembre 31 de 2005, ascienden a \$5.016 millones, los cuales están conformados por Gastos de mantenimiento y operación.

La situación financiera del Fideicomiso se considera adecuada y ajustada a las condiciones en las cuales se ha estructurado y realizado la emisión de los Bonos Carreteras Nacionales del Meta, teniendo en cuenta su reciente creación. Adicionalmente, las cuentas de sus estados financieros tienen un comportamiento acorde con los términos pactados en la emisión, de manera que no se observan riesgos significativos que puedan afectar su solvencia.

INFORME DE REPRESENTACION LEGAL DE TENEDORES

EMISOR	FIDEICOMISO BBVA FIDUCIARIA CONCESION CARRETERAS NACIONALES DEL META
NIT	860.048.608-5
FECHA	ABRIL 17 DE 2006

1. INTRODUCCIÓN.

La FIDUCIARIA UNION S.A., en virtud de lo establecido en las Resoluciones 400 y 1210 de 1995 de la Superintendencia de Valores, hoy Superintendencia Financiera de Colombia y como Representante Legal de los Tenedores de los Bonos Carreteras Nacionales del Meta, se permite presentar un informe sobre la emisión en los términos de las citadas normas, para el periodo comprendido entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2005.

2. CONDICIONES DE LA EMISIÓN.

Emisor:	Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta
Tipo de títulos	Bonos ordinarios
Ley de Circulación	A la orden
Representante legal de los Tenedores de Bonos	Fiduciaria Unión S.A.- Fidunion
Monto total de la emisión	\$30.000.000.000.oo (treinta mil millones de pesos mcte.)
Valor nominal por Bono	\$5.000.000.oo (cinco millones de pesos)
Valor mínimo de inversión	\$5.000.000.oo (cinco millones de pesos)
Cantidad de bonos a ofrecer	3000 bonos por serie para un total de 6000 bonos
Series y Plazos	La emisión esta compuesta por dos series: Serie a: 5 años por \$15.000.000.000.oo Serie b: 7 años por \$15.000.000.000.oo
Amortizaciones de capital	Al vencimiento de cada serie
Forma de pago de Intereses	Trimestre vencido
Rendimientos máximos	Serie a : IPC +7.8% Serie b: IPC + 8%

Garantía de la Emisión	Contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración, garantía y fuente de pago suscrito con BBVA Fiduciaria S.A. y constitución del Fondo de Pago de Capital
Calificación de la Emisión	Los bonos han sido calificados AA+ por Duff & Phelps de Colombia
Administrador de la emisión	Deceval S.A.
Colocador de la Emisión	Comisionista de Colombia S.A.
Saldo Colocado y Vigente	\$30.000.000.000

La junta administradora del Emisor tal como consta de el acta No. 108 correspondiente a la sesión celebrada el día 24 de junio de 2004, aprobó la emisión de bonos con cargo al fideicomiso BBVA FIDUCIARIA CONCESION CARRETERAS NACIONALES DEL META, por cuantía de TREINTA MIL MILLONES DE PESOS MCTE(\$30.000.000.000.00) conforme a las bases fijadas por tal órgano social y a las estipulaciones contenidas en el prospecto de colocación.

3. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES QUE SURGEN DE LA EMISIÓN.

3.1 Destinación de los Recursos

Los recursos obtenidos a través de la colocación de los Bonos Carreteras Nacionales del Meta, han sido destinados por el emisor a sustitución del pasivo financiero, particularmente el pasivo asociado al crédito sindicado adquirido por el Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión carreteras Nacionales del Meta, de acuerdo con lo establecido en el Prospecto de Emisión y Colocación.

3.2 Pago de Intereses y Amortizaciones a Capital

Atendiendo al procedimiento estipulado en el Reglamento de Emisión, así como lo previsto en el correspondiente Prospecto de Emisión y Colocación, a la fecha el Emisor con cargo a el Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta, ha realizado el pago de los intereses correspondientes al periodo en estudio de acuerdo con las certificaciones remitidas al respecto.

3.3 Suministro de Información.

El Emisor ha cumplido con el deber de suministrar información oportuna sobre el Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta, así como de las diferentes actividades inherentes al proceso de emisión y colocación efectuado. De igual manera, ha suministrado información financiera de el Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta al corte de Diciembre 31 de 2005, para efectos de la elaboración del presente informe.

3.4 Comisiones del Representante Legal de Tenedores.

A la fecha del presente informe se ha cumplido oportunamente con el pago de las comisiones del Representante Legal de la emisión, de acuerdo con lo establecido en el contrato respectivo.

4. COMENTARIO SOBRE LA SITUACION FINANCIERA DEL FIDEICOMISO

A continuación se presenta el análisis de los principales rubros que componen los Estados Financieros del Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras nacionales del Meta con base en las cifras con corte a Diciembre 31 de 2005 suministradas por BBVA Fiduciaria S.A. dentro de la rendición de cuentas semestra, para efectos de este informe se presenta un comparativo con los estados financieros para los últimos cortes semestrales.

4.1. Principales Cifras del Balance

BALANCE GENERAL (\$ miles)	Junio-04	Diciembre-04	Junio-05	Diciembre-05
Activo Total	\$ 138.134.063	\$ 142.996.455	\$ 138.187.651	\$ 145.266.406
Activo Corriente	\$ 40.768.805	\$ 49.383.236	\$ 44.622.108	\$ 54.122.890
Disponibles	\$ 415.176	\$ 525.194	\$ 557.996	\$ 339.983
Inversiones	\$ 6.586.740	\$ 12.512.127	\$ 17.626.069	\$ 37.604.132
Cuentas por Cobrar	\$ 33.766.889	\$ 36.345.915	\$ 26.438.043	\$ 16.178.775
Activo No Corriente	\$ 97.365.258	\$ 93.613.219	\$ 93.565.543	\$ 91.143.516
Propiedad, Planta y Equipo	\$ 359.957	\$ 369.191	\$ 387.231	\$ 426.008
Depreciación	-\$ 196.858	-\$ 211.185	-\$ 231.020	-\$ 252.607
Cuentas por Cobrar LP	\$ 9.094.944	\$ 9.865.261	\$ 14.253.418	\$ 16.338.939
Otros Activos	\$ 88.107.215	\$ 83.589.952	\$ 79.155.914	\$ 74.631.176
Pasivo Total	\$ 37.002.806	\$ 39.825.012	\$ 38.940.114	\$ 61.710.007
Pasivo Corriente	\$ 9.781.975	\$ 1.764.485	\$ 1.289.891	\$ 24.470.087
Cuentas por Pagar	\$ 767.068	\$ 1.390.009	\$ 664.640	\$ 24.199.578
Otros Pasivos	\$ 1.514.907	\$ 374.476	\$ 625.251	\$ 270.509
Obligaciones Financieras	\$ 7.500.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Pasivo No Corriente	\$ 27.220.831	\$ 38.060.527	\$ 37.650.223	\$ 37.239.920
Obligaciones Financieras	\$ 18.750.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Títulos de Inv en Circulación	\$ 0	\$ 30.000.000	\$ 30.000.000	\$ 30.000.000
Ing Recibidos por Anticipado	\$ 8.470.831	\$ 8.060.527	\$ 7.650.223	\$ 7.239.920
Patrimonio	\$ 101.131.257	\$ 103.171.443	\$ 99.247.537	\$ 83.556.399
Utilidad del Ejercicio	\$ 2.682.549	\$ 14.326.916	\$ 6.726.828	\$ 14.869.886

Activos

El Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta registra activos por \$145.266 millones al corte de Diciembre de 2005 con un incremento del 5.12% frente a los niveles presentados en junio del mismo año y del 1.59% respecto de diciembre de 2004,

estos se encuentran distribuidos en un 37.26% en el activo corriente y en un 62.74% el activo no corriente.

A su vez el activo corriente esta conformado en un 0.63% por el disponible, en un 69.48% por las inversiones y por las cuentas por cobrar que representan el 59.25%. Respecto a las inversiones estas ascienden a \$37.604 millones que se encuentran representadas en encargos fiduciarios del Fondo común ordinario "FAM", y el fondo común especial administrados por BBVA Fiduciaria S.A. Las cuentas por cobrar por valor de \$16.179 millones corresponden fundamentalmente a anticipos de contratos y a la deuda nacional del INCO por concepto del reconocimiento del déficit presentado en el trafico promedio diario garantizado, así como los respectivos intereses corrientes y de mora de acuerdo con lo establecido en el contrato de concesión, las cuales son exigibles a corto plazo. El fideicomiso hace estimaciones de provisión con base en las probabilidades de perdidas o dificultad en el recaudo, a excepción de las cuentas por cobrar al INCO que son originadas por el contrato de concesión.

El activo no corriente esta conformado por la propiedad planta y equipo, cuentas por cobrar a largo plazo y otros activos. Al respecto el rubro más significativo lo conforman los otros activos que ascienden a \$74.631 millones, los cuales incluyen entre otros los cargos diferidos conformados por los costos y gastos originados durante las etapas de diseño y construcción de la carretera, los cuales se amortizan en un plazo máximo de 216 meses a partir del mes de septiembre de 1996, fecha en la cual la carretera entró en etapa de operación. Las adiciones y capitalizaciones efectuadas con posterioridad a esa fecha están conformadas y se amortizan de acuerdo al siguiente detalle:

Equipo de software:	Tiempo de amortización 36 meses
Equipo de peajes :	Tiempo de amortización 120 meses
Vehículos:	Tiempo de amortización 48 meses
Equipo de comunicación y computación:	Tiempo de amortización 60 meses
Otras Inversiones:	Tiempo de amortización 143.9 meses a partir del 2 de octubre de 2002, fecha en la cual se termino la construcción de la bodega

De otra parte se destacan las cuentas por cobrar a largo plazo por valor de \$16.339 millones y que corresponden principalmente a anticipos en el impuesto de renta por \$15.531 millones.

En general se observa que la composición de los activos de el Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta se ajusta a las condiciones generales de la emisión.

Pasivos

Los pasivos totales al cierre de diciembre 31 de 2005 ascienden a \$61.710 millones aumentando en un 58.47% frente a los niveles presentados en junio de 2005 y en un 54.95% en relación con diciembre del año anterior, dentro de su composición se destacan los siguientes rubros:

El pasivo corriente representa el 39.65% del total del pasivo, e incluye cuentas por pagar por \$24.200 millones y otros pasivos por \$270 millones, estos últimos compuestos principalmente por las provisiones para gastos de operación y mantenimiento.

El pasivo no corriente representa el 60.35% del total del pasivo, este está compuesto por los títulos de inversión en circulación por \$30.000 millones y los ingresos recibidos por anticipado, que corresponden a peajes recaudados durante la etapa de construcción e ingresos por tráfico mínimo garantizado por el INVIAS hasta septiembre de 1996.

En la composición de los pasivos del Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta se observa que todos los rubros guardan una consistencia con los términos establecidos en la emisión.

Patrimonio

Al cierre de diciembre 31 de 2005, el Fideicomiso presenta un saldo de \$83.556 millones disminuyendo en un 19.01% con relación al corte de junio 30 de 2005 y en un 19.01% si se compara con el cierre de diciembre de 2004. En este encontramos la utilidad del periodo por valor de \$14.870 millones. Al respecto es importante anotar que durante el año 2005, la Junta Administradora del Fideicomiso, autorizó la distribución de utilidades por valor de \$34.485 millones.

4.2. Principales Cifras del Estado de Resultados.

ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS (\$miles)	Junio-04	Diciembre-04	Junio-05	Diciembre-05
Ingresos Operacionales	\$ 9.105.779	\$ 38.775.613	\$ 19.967.901	\$ 41.086.771
Otros Ingresos Operacionales	\$ 7.581.970	\$ 32.786.951	\$ 16.660.547	\$ 35.496.039
Intereses	\$ 1.334.899	\$ 5.077.554	\$ 2.795.574	\$ 4.254.307
Valoración de Inversiones	\$ 188.910	\$ 911.108	\$ 511.780	\$ 1.336.425
Gastos Operacionales	\$ 2.619.835	\$ 9.148.012	\$ 5.016.049	\$ 10.743.660
Gastos de Mantenimiento	\$ 933.766	\$ 2.054.481	\$ 1.698.362	\$ 3.114.952
Gastos de Operación	\$ 1.686.069	\$ 7.093.531	\$ 3.317.687	\$ 7.628.708
Utilidad Operacional	\$ 6.485.944	\$ 29.627.601	\$ 14.951.852	\$ 30.343.111
Otros Ingresos	\$ 10.510	\$ 76.597	\$ 127.495	\$ 149.062
Gastos Financieros	\$ 936.495	\$ 3.764.509	\$ 1.980.555	\$ 3.876.525
Gastos de Administración	\$ 262.200	\$ 1.245.627	\$ 603.621	\$ 863.451
Otros Gastos	\$ 2.615.210	\$ 10.367.146	\$ 5.768.343	\$ 10.882.311
Resultado del ejercicio	\$ 2.682.549	\$ 14.326.916	\$ 6.726.828	\$ 14.869.886

Ingresos Operacionales.

El Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta registra ingresos operacionales a diciembre 31 de 2005, por \$41.087 millones, los cuales se componen de la siguiente manera: Un 86.39% corresponde a otros ingresos operacionales que ascienden a \$35.496 millones y corresponden a los recaudos por peajes y las amortizaciones por ingresos anticipados de peajes y del equilibrio de la ecuación contractual, el 10.35% corresponde a intereses recibidos por \$4.254 millones, por concepto de las inversiones en

los fondos administrados por BBVA Fiduciaria y el 3.25% por concepto de valoración de estas inversiones.

Gastos Operacionales.

Los gastos operacionales del Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta, para cuyo cálculo al cierre de diciembre 31 de 2005 se efectuó una reclasificación de las cifras, excluyendo de este total los correspondientes a gastos financieros, de administración y otros, ascienden a \$10.744 millones y están conformados en un 28.99% por gastos de mantenimiento, los cuales ascienden a \$3.115 millones y en un 71.01% por gastos de operación, los cuales cierran el semestre en \$7.629 millones.

Ingresos no Operacionales.

Los ingresos no operacionales del Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta ascienden a \$149 millones al cierre de diciembre 31 de 2005, estos están conformados por el reintegro de otras provisiones, utilidad en venta de vehículos, y otros ingresos menores no operacionales.

Gastos Financieros.

Los gastos financieros ascienden a la suma de \$3.877 millones con corte al 31 de diciembre de 2005, y corresponden a los intereses pagados por concepto de la emisión de bonos.

Gastos de Administración.

Los gastos de administración presentan un saldo de \$863 millones al 31 de diciembre de 2005.

Otros Gastos.

Los Otros gastos presentan un saldo de \$10.882 millones al 31 de diciembre de 2005 e incluyen los seguros, las provisiones, las depreciaciones, las amortizaciones (los gastos de mantenimiento y operación).

De esta manera, el Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras Nacionales del Meta genera una utilidad contable al cierre de diciembre de 2005 de \$14.870 millones.

4.3. Principales Indicadores Financieros.

Se presentan a continuación los principales indicadores financieros de el Fideicomiso al corte de diciembre 31 de 2005

INDICADORES FINANCIEROS	Junio-04	Diciembre-04	Junio-05	Diciembre-05
RENTABILIDAD				
Rentabilidad del activo	1,94%	10,02%	4,87%	10,24%
Rentabilidad sobre Patrimonio	2,65%	13,89%	6,78%	17,80%
Margen Operacional	71,23%	76,41%	74,88%	73,85%
Gastos Operacionales / Ingresos Operac.	28,77%	23,59%	25,12%	26,15%
LIQUIDEZ				
Razón Corriente (veces)	4,17	27,99	34,59	2,21
Capital de Trabajo	\$ 30.986.830	\$ 47.618.751	\$ 43.332.217	\$ 29.652.803
activo total/pasivo total	3,73	3,59	3,55	2,35
ENDEUDAMIENTO				
Endeudamiento total	26,79%	27,85%	28,18%	42,48%
Pasivos Corto Plazo / Total Activos	7,08%	1,23%	0,93%	16,84%
Pasivos Largo Plazo / Total Activos	19,71%	26,62%	27,25%	25,64%
Bonos en Circulación / Activo Total	0,00%	20,98%	21,71%	20,65%
Patrimonio / Total Activos	73,21%	72,15%	71,82%	57,52%
Concentración en corto plazo	26,44%	4,43%	3,31%	39,65%
Concentración en largo plazo	73,56%	95,57%	96,69%	60,35%

Indicadores de Rentabilidad

Rentabilidad del activo: El indicador del retorno sobre la inversión arroja un resultado muy favorable 10.24%, para el presente ejercicio, el cual indica la efectividad de la administración para producir utilidades con los activos disponibles.

Rentabilidad del patrimonio: El rendimiento de la inversión del accionista es del 17.80% para el periodo analizado, lo que indica la favorabilidad de la inversión para los accionistas.

Margen Operacional: Nos indica que la rentabilidad en desarrollo de su objeto social se ubica en el 73.85%, para el periodo analizado, lo cual indica la efectividad de la administración, en el desarrollo del objeto de la sociedad.

Gastos Operacionales / Ingresos Operacionales (Carga Operativa): El resultado nos indica que el 26.15% de los ingresos operacionales se dedican al cubrimiento de los gastos operacionales, para el periodo analizado, el resultado indica que la carga operativa no es muy alta en relación con el nivel de ingresos.

Indicadores de Liquidez

Razón Corriente: El circulante de solvencia, de disponibilidad o de distancia a la suspensión de pagos es de 2.21 veces, lo que indica la capacidad de respaldo en activo corriente para cubrir las obligaciones a corto plazo, para el periodo analizado.

Capital de trabajo: El margen de seguridad que tiene la empresa para cumplir con sus obligaciones a corto plazo es amplio, el fondo de maniobra es de \$29.653 millones para el periodo analizado.

Solidez: La capacidad a corto y largo plazo para demostrar su consistencia financiera para el periodo analizado es de 2.35 veces, este indica que hay concentración del endeudamiento a largo plazo y que existe capacidad para el cubrimiento del total de los pasivos..

Indicadores de Endeudamiento

Endeudamiento Total, Endeudamiento a Corto Plazo y Endeudamiento a Largo Plazo: Los indicadores de endeudamiento total, endeudamiento a corto plazo y endeudamiento a largo plazo, los cuales se ubican en el 42.48%, 16.84% y 25.64% respectivamente son muy favorables, indicando la alta capacidad de pago que se presenta en el periodo analizado.

Concentración en el Corto y en el Largo Plazo: Los indicadores de concentración del pasivo en el corto y largo plazo, los cuales se sitúan en el 39.65% y el 60.35% respectivamente, indican una favorable estructura de sus pasivos en el periodo analizado.

5. CONCLUSIÓN

La situación financiera del Fideicomiso BBVA Fiduciaria Concesión Carreteras nacionales del Meta se considera adecuada y ajustada a las condiciones en las cuales se ha estructurado y realizado la emisión de los Bonos Carreteras Nacionales del Meta. Adicionalmente, las cuentas de sus estados financieros tienen un comportamiento acorde con los términos pactados en la emisión, de manera que no se observan riesgos significativos que puedan afectar su solvencia.

6. HECHOS RELEVANTES.

6.1. Durante el segundo trimestre de 2005 se suscribieron con el INCO varias modificaciones al contrato de concesión, las cuales se describen a continuación:

En Junio 03 de 2005 se firmó un acta de abono a capital del año 2002 y cancelación de intereses por concepto de ingreso mínimo garantizado por la suma de \$2.097.502.360.

En Junio 16 de 2005: Se firmo un acta de abono a capital del año 2002 por valor de \$2.173.572.633.

6.2. La junta directiva de Duff & Phelps de Colombia en su reunión del 3 de junio de 2005 mantuvo la calificación inicial otorgada a los bonos correspondiente a AA+ (Doble A más).

7. DEL REPRESENTANTE LEGAL DE LOS TENEDORES.

La FIDUCIARIA UNION S.A. no tiene ninguna inhabilidad para seguir ejerciendo la representación legal de los tenedores de los Bonos Carreteras Nacionales del Meta, de conformidad con las circunstancias señaladas en las Resoluciones 400 y 1210 de 1995 y la

Resolución 775 de 2.001 expedidas por la Superintendencia de Valores, hoy Superintendencia Financiera.

8. PRESENTACION DEL INFORME.

El presente informe estará a disposición de los tenedores de los Bonos Carreteras Nacionales del Meta en las siguientes entidades:

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA
BOLSA DE VALORES DE COLOMBIA S.A.
BBVA FIDUCIARIA S.A.
DUFF & PHELPS DE COLOMBIA S.A.
FIDUCIARIA UNION S.A.

9. CERTIFICACION DEL CONTENIDO DEL INFORME A LOS TENEDORES.

La FIDUCIARIA UNION S.A., como representante legal de los tenedores de Bonos Carreteras Nacionales del Meta, certifica la debida diligencia empleada en la verificación del contenido del informe, la veracidad del mismo y que en el mismo no se presentan omisiones de información que revistan de materialidad y que puedan afectar la decisión de los tenedores de los títulos.

SIMEÓN QUINTERO RODRÍGUEZ
Representante Legal
FIDUCIARIA UNION S.A.

ANEXO No 1
RENDICIÓN DE CUENTAS FIDEICOMISO BBVA FIDUCIARIA CONCESIÓN CARRETERAS
NACIONALES DEL META, EN EL CUAL SE INCLUYEN LOS ESTADOS FINANCIEROS A
DICIEMBRE 31 DE 2005